

RECOMMANDATIONS



Pression des pneus

La pression diminue lentement avec le temps

Vérifier chaque mois la pression (y compris la roue de secours), gonfler plutôt 0.1 à 0.3 bars au dessus de la pression normale.



Environ 50% des voitures particulières circulent avec des pneus sous gonflés.

ÉCONOMIES



- Diminution de la résistance à l'avancement du véhicule, moins d'effort pour le moteur, réduction de la consommation de carburant.
25% de pression en moins → 2% de consommation en plus.
- Usure moins rapide des pneus.

ÉCOLOGIE



- Réduction de l'effet de serre.
- Économie des ressources pétrolières.
- Réduction de consommation des composants des pneus.

SÉCURITÉ



- Un pneu insuffisamment gonflé s'échauffe, et risque d'éclater, surtout si la charge est importante et/ou l'allure élevée.
- La différence de pression entre les pneus d'un même essieu déséquilibre le véhicule.