

## RECOMMANDATIONS



## Température du moteur

Ne pas trop solliciter le moteur à froid

Ne pas faire chauffer à l'arrêt



*Circuler à allure modérée tant que l'aiguille de température est dans la zone froide.*



### ÉCONOMIES

- Forte sollicitation à froid = usure prématurée du moteur.
- Surconsommation de carburant à froid par rapport au moteur chaud :
  - le 1er km consomme + 50%
  - le 2ème km consomme + 25%
- Chauffe à l'arrêt : énergie gaspillée



### ÉCOLOGIE

- Longévité du véhicule = moins de matières premières et de déchets.
- Réduction effet de serre.
- Économie ressources pétrolières.



### SÉCURITÉ

- Le conducteur a lui aussi besoin de quelques minutes de circulation pour être totalement opérationnel dans sa conduite.